



PRESS RELEASE

カンパニョーロ®は、トライアスロン / タイム・トライアル・プロジェクトで、時間との戦いに挑戦します

トライアスロンとタイム・トライアルに特化した機械式コンポーネントを発表して1年、EPS™ ドライブトレインを発表して6カ月。そして今、カンパニョーロ® はタイム・トライアル競技のための新しいコンポーネントを発表します。

トライアスロンやタイム・トライアルに挑戦するアスリートの数は日々増加しており、技術革新のワールド・リーダーであるカンパニョーロ® は、彼らのあらゆる要求を満たす専用のプロダクト・レンジを開発しました。

シシリー島でのEPS™ 新製品プレゼンテーション以来、バー・エンド EPS™ コントロールと EPS™ ブレーキ・コントロールに対する要望は確実に大きくなってきました。カンパニョーロ® は真のリーダーとして市場の要望に応えるべく、開発の時間を大幅に短縮し、スーパー・レコード™ とレコード™ EPS™ の発表からわずか6カ月で、2つの革新的な製品を送り出します。カンパニョーロ® R&D部門はその持てる力を注ぎ込み、このプロジェクトにチャレンジしてきました。これは世界のトップ・トライアスリートとタイム・トライアルのスペシャリストとの継続的なコラボレーションがあったからこそ実現できたのです。その成果は目を見張るものがあります。バー・エンド・コントロールとブレーキ・コントロールは、選手が可能な限り要求するエアロダイナミクス、エルゴノミクス、スピードと正確性、そして操作性の良さを実現し、ベスト・パフォーマンスを提供します。

しかし、このプロジェクトは EPS™ エレクトロニック・ドライブトレインの新しいコントロールを作り出しただけではありません。

新しい流線型クランクセットである、ボアラ™ ウルトラ™ とバレット™ ウルトラ™ がラインナップされ、トライアスロンとタイム・トライアル専用のプロダクト・レンジがここに完成したのです。単なるエアロダイナミック形状のクランクセットであるだけでなく、100分の1秒がすべてを決める競技において、あらゆるディテールの最適化が行われています。

先進のシミュレーション・ソフトウェアや風洞実験、またユニディレクション・カーボン・ファイバー、CULT™、USB™ といった独自のテクノロジーやチタン素材の採用などを通じて、カンパニョーロ® の開発部門は、アイアンマン・レースやさまざまなカテゴリーのトライアスロン、タイム・トライアル・レースにおける、大胆なベンチマークとなるプロジェクトを成し遂げたのです。

2012年5月23日。カンパニョーロ® が持つ、技術革新へのパッションの新たな幕開けです。



バー・エンド EPS™ コントロール

バック・ツー・ゼロ・ポジション: レバーは自動的にゼロ・ポジションに戻ります。

マルチ・シフティング・システム: レバーを長押しすると、一気にスプロケット11枚分のアップシフト、ダウンシフトが行えます。

マルチ・ドーム・テック™: はっきりと分かるクリック感があり、ミス・シフトを防ぎます。

5枚のアルミ製ドーム型レイヤーを重ね合わせたこの独自のテクノロジーは、キャンピー・テック・ラボ™ とカンパニョーロ® のトップ・ライダーとのコラボレーションを通じて開発されました。ボタンを押す力と指先が感じるシフト感のバランスが完璧に取られています。また、ディレイラーのミス・シフトを防ぐことができます。



重量: 98g (ペア)

スイッチ・モード・ボタン: モード・ボタンを押すことで、バッテリーの充電状況が確認できます。また、走行中にリア・ディレイラーとフロント・ディレイラーの調整を行うことができます (ライディング・セッティング)。リア・ディレイラーとフロント・ディレイラーのゼロ・ポジションもこのボタンで行います (ゼロ・セッティング)。

100% 完全防水: IP67 スタンダードに従い、どんな天候でも動作するように設計されています。

EPS™ ブレーキ・レバー・シフト・コントロール

エアロダイナミック形状: 非常に低いドラッグ径数を誇ります。

エルゴノミック・レバー形状: 最高の安全性と調整機能を備えています。

クイック・リリース・システム: ホイールの脱着が容易で、リムとブレーキ・パッド感の距離調整が可能。

独立したシフト・ボタン: カンパニョーロ® の哲学である“ワン・レバー - ワン・アクション”を踏襲し、ミス・シフトのリスクを無くします。



重量: 109g



バー・エンド EPS™ インターフェース

- ・ RGB LEDが異なる光を発し、システムの状態を知らせます。
- ・ セッティングの手順を制御します。
- ・ コントロールからの信号を受信し、デジタル信号に変換して、DTI™ パワー・ユニットに送信します。
- ・ DTI™ パワー・ユニットと双方向にコミュニケーションを行い、情報を処理します。



重量: 29g

デュアル・ケーブル・ワイヤリング: EPS™ バー・エンド・コントロールと EPS™ ブレーキ・レバー・シフト・コントロールを同時に制御するための配線。

パレット™ ウルトラ™ クランクセット

ユニディレクション・カーボン・ファイバー製の流線型クランク: 軽量でありながら高い剛性を誇ります。並外れたエアロダイナミクスを発揮しながら、ライダーのパワーを最大限に伝達します。

フル・カーボン・ファイバー・スパイダー・アーム: チェーンリングを取り付ける部分のユニークな形状は、最大のエアロダイナミクス効果を発揮し、クランクセット全体の剛性を向上させます。

XPSS™: 8か所のアップシフト・エリアと2か所のダウンシフト・エリアを持つ、独自設計のチェーンリング。特別な歯先形状とチェーンの動きを導くアップシフト、ダウンシフト専用のエリアを持ち、どんな状況でも迅速で正確な変速を実現します。



重量: 815g

パワー・トルク・ボトム・ブラケット: シングル・アクスルを持つシステムによって、高い剛性とパワー伝達を実現します。

USB™ テクノロジー: USB™ セラミック・ボール・ベアリングは摩擦を軽減し、最高の回転性能と腐食や摩耗に対する耐久性を保証します。長期にわたり変わらないパフォーマンスを発揮します。

歯数構成: 34/50 – 36/52 – 39/53

クランク長: 170 – 172.5 – 175



ボータ™ ウルトラ™ クランクセット

XPSS™: 8か所のアップシフト・エリアと2か所のダウンシフト・エリアを持つ、独自設計のチェーンリング。特別な歯先形状とチェーンの動きを導くアップシフト、ダウンシフト専用のエリアを持ち、どんな状況でも迅速で正確な変速が可能です。

チタン製アクスルと逆ねじ式のチタン製ボルト: クランクセット全体の重量を40g軽減します。

ウルトラ・ホロー・テクノロジー™ 中空クランクとスパイダー・アーム: 重量を軽減し、高剛性と最高レベルの重量に対する剛性比率を実現します。

ウルトラ・トルク™ ボトム・ブラケット: ライダーのパワーを余すところなく、効果的に伝達します。



重量: 795g

カルト™ テクノロジー: 市場で入手できる中でも最高のセラミック・ボール・ベアリングと独自のクロニテクト™ スチールの組み合わせています。ベアリングにはわずかなオイルを塗るだけで、通常のベアリングより 9倍優れた回転性能を発揮します。腐食に対する高い耐性を持ち、耐久性が向上しました。

歯数構成: 39/53 - 42/54 - 42/55

クランク長: 170 - 172.5 - 175

